

Entwicklung und Aufbau eines Umformwerkzeugs für hybride Karosseriebauteile

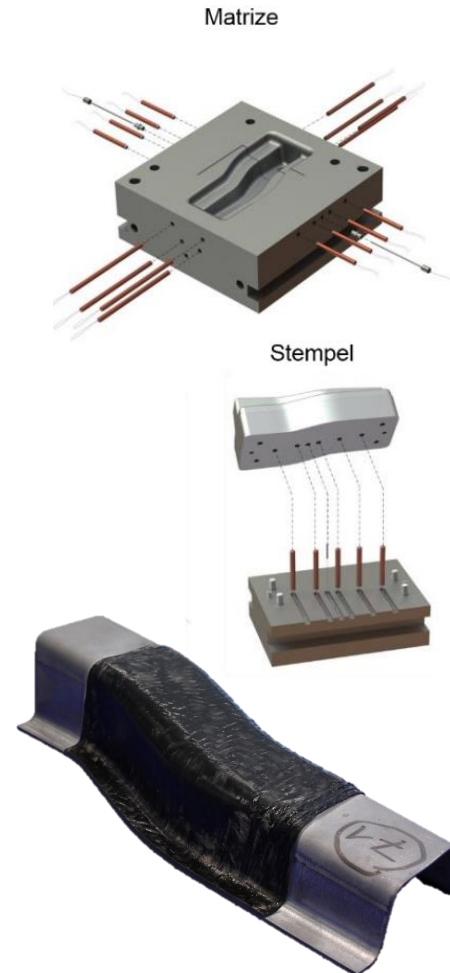
Arbeitsinhalt:

Die Bedeutung von Hybridbauteilen auf Basis von Metallen und faserverstärkten Kunststoffen (FVK) zur Substitution monolithischer Metallbauteile steigt stetig an. Diese sind in der Automobilbranche ein unumgänglicher Weg für zukünftige Bestrebungen im Leichtbau. Die größte Herausforderung bei der Herstellung von FVK-Metall Hybridbauteilen besteht im Aufbau neuer wirtschaftlicher Prozessrouten, welche eine zuverlässige und kostengünstige Herstellung der Hybridbauteile ermöglichen.

Im Rahmen dieser Arbeit soll ein Umformwerkzeug entwickelt, aufgebaut und in Betrieb genommen werden, um ein Fügen beider Komponenten (FVK-Metall) während der Umformung umzusetzen.

Voraussetzungen:

- Interesse an Herstellungsmöglichkeiten hybrider Strukturen
- Interesse an der Umformtechnik
- Kenntnisse in CAD-Programmen (vorzugsweise Solid Works)
- Sehr gute Deutsch- und/oder Englischkenntnisse



Kontakt:



Denis Fink, M. Sc.

Schriftliche Bewerbung an:

Fink@ifum.uni-hannover.de

0511 / 762 - 3813

Art der Arbeit:

Masterarbeit